

# SMC – DIE ANWENDUNGSGEBIETE

Eigenschaft	Prüfform	Einheit	Schienenfahrzeuge <small>Innen- und Außenverkleidung, Fensterrahmen, Sitze und Radkappen von Schienenfahrzeugen</small>	Elektro <small>Für allgemeine elektrotechnische Anwendung wie Hausanschlusskästen und Sicherungsleisten</small>	UL94-V0 <small>Flammwidrige Einstellung für allgemeine elektrotechnische Anwendungen</small>	VE-Teile <small>Temperatur- und chemikalienbeständige Rezeptur für Anwendungen im Motorraum wie z.B. Ventildeckel und Ölwanne</small>
Verarbeitungstemperatur	–	°C	140 – 170	140 – 170	140 – 170	140 – 170
Spez. Gewicht	DIN 53479	g/cm <sup>3</sup>	1,85	1,80	1,80	1,85
Wasseraufnahme	DIN 53495	mg	≤ 60	≤ 60	≤ 50	≤ 50
Biegefestigkeit	DIN EN ISO 178	MPa	≥ 200	≥ 140	≥ 130	≥ 200
Biege-E-Modul	DIN EN ISO 178	MPa	≥ 11000	≥ 9500	≥ 10000	≥ 14000
Schlagzähigkeit	DIN EN ISO 179	kJ/m	≥ 110	≥ 70	≥ 70	≥ 110
Flammwidrigkeit (Glühstab)	DIN 53549	Stufe	2 a	2 a	2 a	2 a
Glühdrahtprüfung	IEC 695-2-1	°C	960	960	960	960
Brandverhalten	DIN 5510	Klasse	S 4, SR 2, ST 2	–	–	–
Brandverhalten	UL 94-V0	mm	–	–	3	–
Formbeständigkeit nach Martens	DIN 53462	°C	≥ 180	≥ 180	≥ 180	≥ 200
Spez. Durchschlagswiderstand	DIN 53482	Ω cm	–	10 <sup>12</sup>	–	–
Durchschlagfestigkeit	DIN 53481	kV/mm	–	15	15	15
Kriechstromfestigkeit	DIN 53480	Stufe KC	–	600	600	600
Schwindungstyp	–	–	LP	LS	LS	LS
Schwindung	–	%	0,00	0,10	0,10	0,05